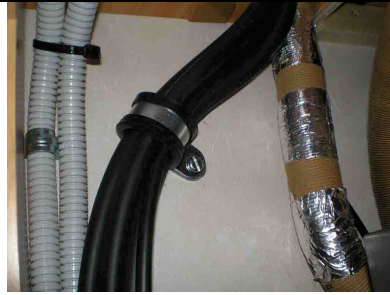


Marco los tubos y empiezo las conexiones

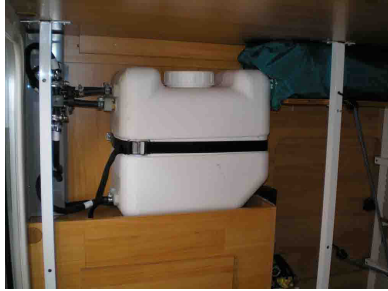


Los sujeto con abrazaderas para que no se muevan y aflojen. A la izquierda: tubos de la alarma y alimentación Dirna



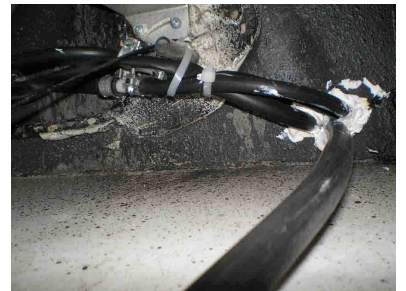
Conexiones definitivas. Saco los tubos por agujeros hechos en el carenado de la calefacción. Grifo de entrada de agua

Aspecto general del deposito auxiliar



Otra vista del depósito y sus conexiones

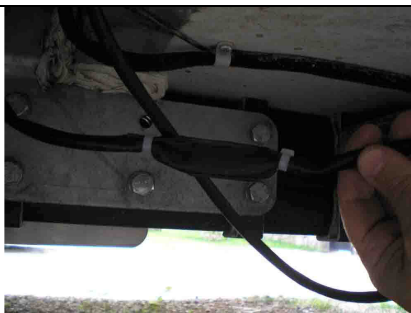
Paso de tubos por el piso (sellado con Sikaflex) y conexión eléctrica de la bomba auxiliar



Bomba suspendida con Silentblock



Detalle de la bomba auxiliar de llenado del Dirna. Esta metida dentro de una carcasa con aislante térmico, para evitar la congelación. Le he puesto unas bridas para que haga mejor cierre y no entre agua de las salpicaduras de las ruedas traseras



Bajos de la AC. Conexión bomba protegida con camisa para evitar que se moje



Ahora sólo falta conectar la alimentación eléctrica a la batería. El cable viene con terminales redondos para los bornes de la batería y con un portafusibles con fusible de 20 amperios. En caso de que el cable no llegue desde el techo, hay que prolongarlo.

El aparato funcionando



**En resumen:**

- la unidad exterior tiene 3 tubos (2 de retorno y 1 de subida), tiene 2 mangueras eléctricas, 1 para mando de la bomba y otra para niveles del deposito.
- La bomba va instalada en los bajos y lleva 1 tubo de entrada (viene del deposito Dirna) y 1 tubo de salida (va a la unidad del techo). Tiene también 1 cable eléctrico de alimentación.
- El depósito auxiliar toma el agua del de aguas limpias de la AC. Tiene un flotador para regular los niveles y tiene un indicador de nivel bajo de agua.

Si os animáis a instalarlo tened en cuenta que es laborioso pero no difícil