

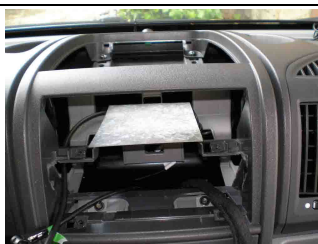
La instalación de la pantalla TFT ha llevado su tiempo, ya que la idea era que una vez montada no se viera la pantalla (ni siquiera el soporte, para no dar "pistas a los amigos de lo ajeno"). La instalación esta hecha en una Fiat Ducato 2007 con doble Airbag. En ésta versión el atril no es practicable. Digo esto porque parece ser que las versiones sin Airbag de acompañante el atril sí que se levanta y desconozco si es factible hacerlo de la forma en que lo he hecho en la mía.

Primeramente tomamos la "guanterilla" superior de las dos que tiene



..... y la cortamos así

Después con una chapa de acero galvanizado



.... hacemos un soporte que atornillamos al fondo y a la "guanterilla"....

.... para quedarnos así, más o menos ...



.. y después atornillar el soporte de la pantalla. Es necesario suplementar en vertical para buscar la altura idonea

.. que debe ser, más o menos, ésta. Debajo he puesto gomaespuma para que no sufra en la marcha



Y así queda la pantalla TFT en servicio.

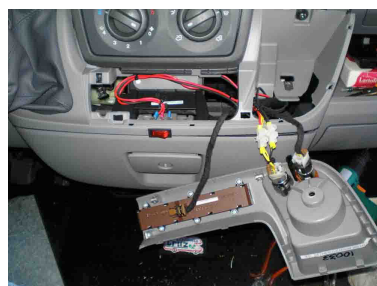
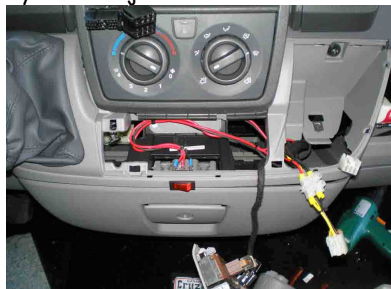
Y así queda el atril en su sitio (no se adivina que hay una TFT debajo)



Ahora hay que meterse con la alimentación de la TFT y de la cámara.

He montado un interruptor con piloto testigo para saber que está encendido y conectarlo cuando quiera, sin depender de meter la marcha atrás

En primer lugar desmonto todo lo que se ve en la foto. Después se hace un agujero para el interruptor. No hay problema pues es plástico blando y se trabaja bien.



La toma de corriente la hago de la toma de 12 v. Ésta toma pasa por la llave de contacto



Vista general de la pantalla en funcionamiento, con todo ya montado

Así se ve desde el asiento del conductor

