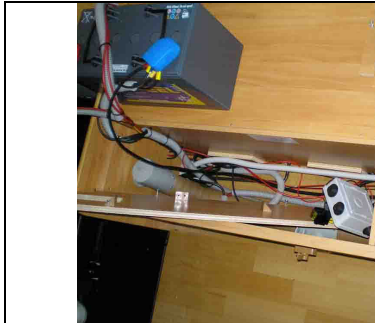


En las Fiat nuevas (no sé en las anteriores) cuando estamos parados y queremos oír música, hay que poner la llave del contacto. Eso supone que están en funcionamiento todos los circuitos electrónicos del motor + el cuadro, consumiendo batería.

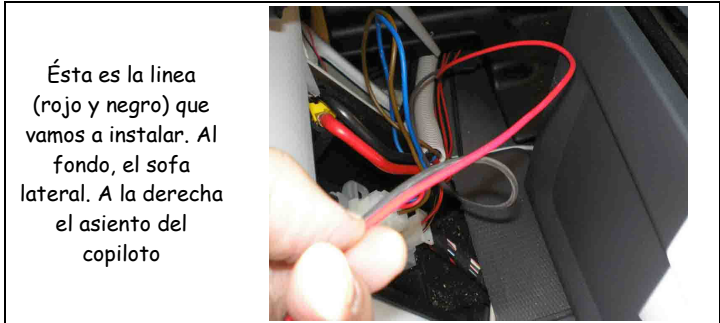
Para evitarlo, he tirado una línea de alimentación de la radio directamente desde la batería auxiliar de la vivienda. La única precaución que hay que tener es que (como no pasa por la llave de contacto) no hay que olvidarse de apagar la radio al dejar la AC aparçada entre salidas. En mi modelo de radio eso es imposible, ya que es de carátula extraíble y se desconecta. En otro caso, se puede poner un interruptor "antiolvidos".

Básicamente hay que pasar los cables desde la batería auxiliar (que esta generalmente en las Fiat nuevas bajo el sofá lateral o en algún mueble) hasta la Radio CD en el salpicadero. Para eso es necesario desmontar algún guarnecido, pero poca cosa.

Al hacer la conexión, hay que juntar el cable positivo permanente y el cable positivo bajo llave de la ficha de conexión original de la AC, con el cable rojo que va a la batería auxiliar de la vivienda. El cable negativo de la ficha de conexión (negro) va directamente a dicha batería.



Desde el arcón bajo el sofá lateral (que está detrás del asiento del copiloto) sacamos la línea de alimentación de la Radio



Ésta es la línea (rojo y negro) que vamos a instalar. Al fondo, el sofá lateral. A la derecha el asiento del copiloto



Después lo meteremos debajo de la moqueta de goma y vamos hacia el salpicadero



Desmontamos el guarnecido del paso de rueda y del escalón



Después hay que pasar los 2 hilos por debajo del guarnecido del escalón y subir hacia el salpicadero aprovechando la canalización y las presillas existentes.



Y llegamos al hueco de la radio



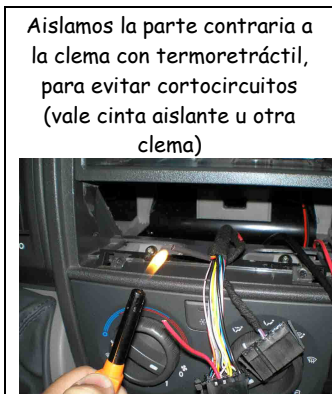
Con la ayuda de un tester, identificamos los cables con tensión permanente (normalmente serán rojo y negro). Éstos son los que mantienen las presintonías aún con la radio apagada



Y ahora hay que identificar el cable que viene de la llave de contacto (el negativo -negro- será el mismo de la foto anterior). Este será el que hace funcionar la radio



Cortamos esos cables
iiii Muy importante: de uno en uno y sin que se toquen !!!!



Aislamos la parte contraria a la clemas con termoretráctil, para evitar cortocircuitos (vale cinta aislante u otra clemas)



Y conectamos a los cables que hemos metido. El positivo permanente y el positivo bajo llave van juntos al rojo



Ahora sólo falta conectar los cables a los bornes de la batería y ya funciona la radio conectada a la batería de la vivienda