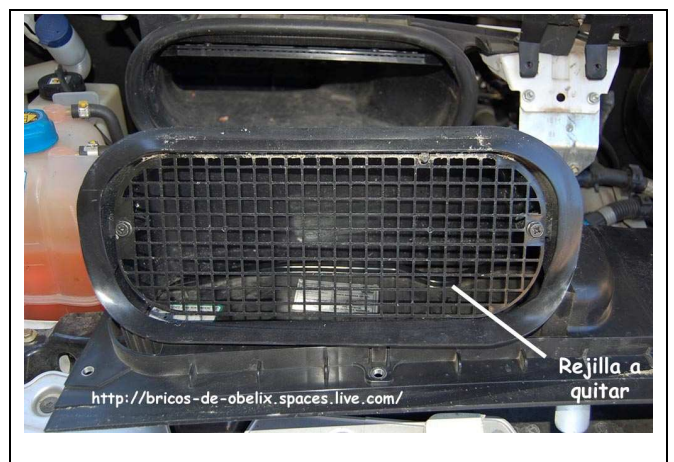
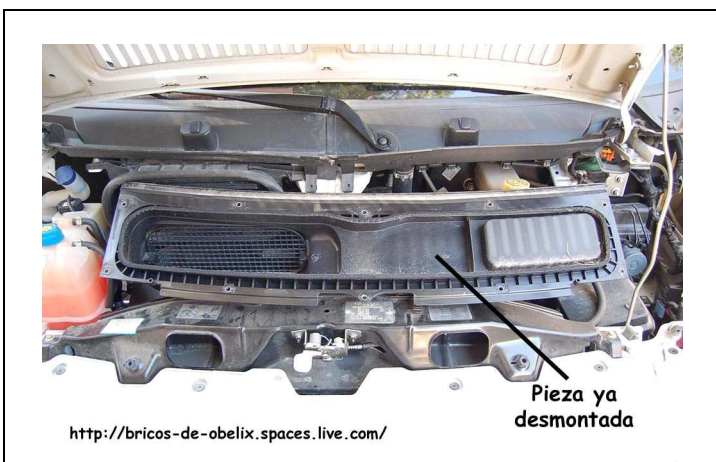
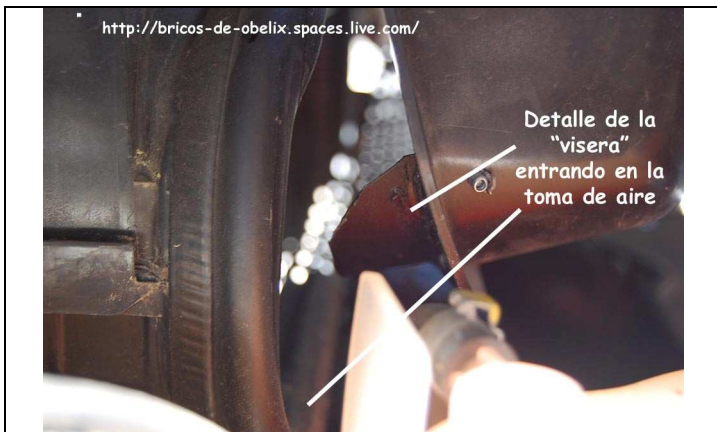
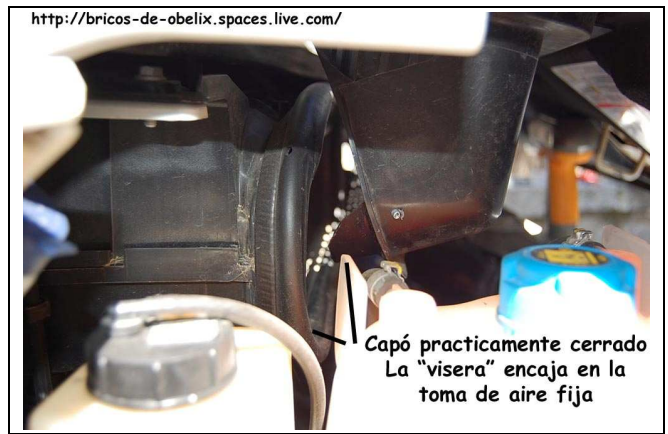


- A parte de las múltiples entradas de agua por el "torpedo" y sobre los faros que tiene la cabina de la Fiat Ducato actual en mi caso entraba también por la junta de la toma de aire para la ventilación interior que está sobre el capot motor.
- Ya que Fiat no hizo nunca nada para esos casos me puse a intentar evitarlo.
- La causa es que la junta de la parte fija de la toma no ajusta bien con la parte que baja con el capot motor. Para colmo el agua que escurre por la toma de aire se embalsa en la parte fija ya que hace un escalón. Vamos, que para seguir el agua su curso "tiene que subir" ese escalón y ya sabemos que el agua trepa y sube lo que haga falta según Fiat. De locos, vamos.
- La forma de repararlo: prolongar la parte móvil de la toma de aire para que al cerrar el capot entre dentro de la parte fija y el agua se vea obligada a entrar en esa parte fija y seguir su curso por el tubo de drenaje que si que tiene pero no sirve.
- Para ello solamente hay que remachar y sellar con silicona o Sikaflex a la parte móvil de la toma de aire una pieza de PVC flexible para canalizar el agua que escurre.
- Es mas difícil decirlo que hacerlo y en un rato está solucionado el problema

También podéis verlo en mi Spaces: <http://bricos-de-obelix.spaces.live.com/>







Una entrada de agua menos en el motor