

Casi me da vergüenza llamarlo brico, pero a continuación tenéis unas fotos de la instalación de un termómetro de esos que marcan la temperatura exterior e interior. Se me ha ocurrido ponerlo a continuación de ver que un forero pedía información sobre como hacerlo.

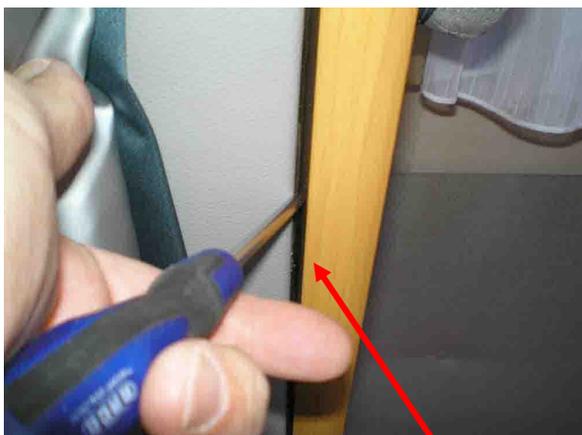
Para que no se vean los cables, he perforado el panel sobre el que va instalado el termómetro interior. Para ello es necesario cortar el cable, empalmarlo después de pasarlo y aislarlo para evitar contactos indeseados. Lógicamente, si no se hace así, no pasa la sonda exterior.



En primer lugar, perforamos el mamparo donde vamos a colocar el termómetro interior. Previamente he cortado el cable para que pase a su través. Una vez pasado el cable, lo empalmamos de nuevo para continuar pasando la sonda hacia donde nos hace falta.



una vez pasado y empalmado el cable, con ayuda de un destornillador lo vamos guiando hacia la puerta de la cabina (en este caso la puerta del copiloto)



Seguimos bajando el cable hacia la puerta del copiloto



Una vez hemos llegado, levantamos el burlete de goma de la puerta (va a presión, por lo que solamente tendremos que presionar de nuevo para volverlo a montar).

Al montarlo usamos el burlete como presilla, para sujetar dentro de él el cable.

Pasamos el cable con la sonda desde dentro hacia fuera y lo pegamos en el quicio de la puerta. En esa posición no le da directamente el sol ni el frío extremo.

De esa manera la lectura será más fiable.



Aspecto general del termómetro ya montado