

En mi autocaravana hay varios servicios eléctricos que no pasan por la centralita (resistencia de la puerta del frigo, peldaño eléctrico, electroválvula del Combi Truma -por supuesto- y alguna cosa más que no recuerdo).

Lo que me parece inexplicable que lleve conexión directa sin pasar por centralita es ¡¡¡ la luz del avance !!!

Más de una vez he visto que estaba encendida, pese a que cambié de sitio el interruptor para no confundirlo con los de encendido de la iluminación interior desde la puerta de acceso.

La solución: ponerle un interruptor en el portalámparas del plafón de la luz del avance.

Así es imposible dejarlo conectado por error

El interruptor causante de que nos podamos quedar con la batería "tocada".

Cambié en su día la posición (poniendo entre medias el enchufe, 3º por la izquierda).

No se que ocurre que es facilísimo darle sin querer al subir o bajar



La consecuencia: la luz encendida de día



El plafón antes de meterle mano



Lo desmontamos y desconectamos la clema de los cables

Se utiliza un interruptor como éste, que se caja en la tapa posterior del plafón



Interruptor ya montado y "esquema eléctrico"



Aspecto del interruptor ya montado en la tapa posterior.

Ahora es imposible dejárselo encendido por error.