

En este brico voy a montar una radio-CD en el salpicadero. La nuevas Fiat tienen 2 huecos en el salpicadero. El lugar es el de abajo. He preguntado en dos Servicios Oficiales de Fiat para encontrar el marco para montar la radio y ha sido inútil: te mandan un marco de un modelo anterior al 2007 y no hay manera. Incluso he contado con la ayuda del compañero TIBURON y ha sido imposible encontrarlo. Por ese motivo lo he tenido que montar "a lo bestia" atornillando el bastidor de la radio al salpicadero directamente.

Otro problema son los conectores. Fiat usa conectores ISO. Hasta aquí correcto. La mayoría de los Radio-CD usan conectores normalizados. Hasta aquí también correcto, sólo hay que comprar el adaptador correspondiente. El problema es la marca PIONEER que usa un conector de su propiedad y tienes que comprarlo en tiendas de la marca. Lo venden al "módico" precio de 16-18 Euros. ¡¡Un robo!!.

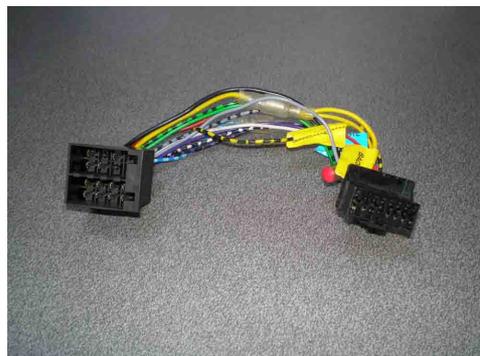
También es necesario un adaptador de antena. Éste lo compre en Fiat a un precio razonable.

En otros bricos pondré la manera de instalar altavoces en la vivienda usando la preinstalación de Fiat. También pondré la forma de conectar la radio directamente a la batería de la vivienda, para evitar tener que poner la llave de contacto para oír la radio cuando estamos parados.



Conectores originales de Fiat.
A la izquierda: conector ISO
En el centro: conector mandos volante (si lo tiene)
A la derecha: conector de antena

Adaptador que hay que comprar.
Izquierda: conector ISO para conectar al ISO anterior.
Derecha: conector de PIONEER

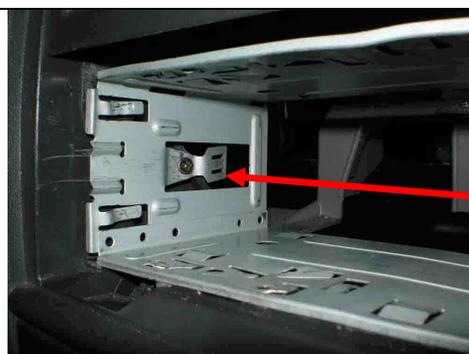


Conector de PIONEER. En este caso, lleva fusible incorporado. En caso de no llevarlo, hay que montárselo



Adaptador para la antena

Como Fiat no vende el marco, hay que adaptar al salpicadero el bastidor de la la Radio-CD



Hay que atornillar el bastidor mediante unos tornillos rosca chapa

Aspecto del montaje ya terminado



Ahora el aparato funciona como en cualquier coche.

El inconveniente es que cuando paramos y queremos oír música hay que tener puesta y girada la llave de contacto. En éste modelo de FIAT eso supone tener en servicio toda la electrónica del motor.

Para evitarlo, pensé en hacer una conexión directa a la batería de la vivienda. Eso lo pondré en el siguiente Brico, ya que aquí no cabe.