

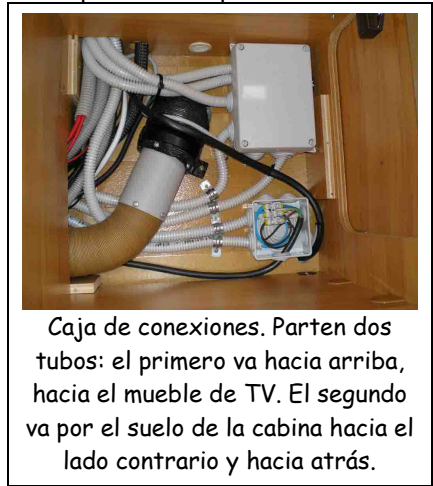
En este brico voy a instalar un ondulador y un circuito de 230 V independiente que salga de él. Se que se puede poner un relé y aprovechar el circuito de 230 V a través de la centralita-cargador, pero he preferido hacerlo así para tener más enchufes y en lugares diferentes a donde estaban los actuales. Para diferenciarlos, he usado enchufes de distinto color. De esa manera no se confunden con los actuales. La instalación esta hecha bajo tubo, por lo que se puede ampliar en cualquier momento.



Lugar de instalación: detrás del asiento del copiloto, en el lateral del sofá transversal.



El aparato instalado. El cable negro es la salida de 230V y va hacia una caja de conexiones de la cual parten dos ramales que se verán más adelante.



Caja de conexiones. Parten dos tubos: el primero va hacia arriba, hacia el mueble de TV. El segundo va por el suelo de la cabina hacia el lado contrario y hacia atrás.



La caja de conexiones ya cerrada. La que está abierta es la de conexiones de la alarma y de la placa solar.



El cable lo subo por la pared con canaleta, detrás de la cortina para que no se vea.



Mueble del televisor  
La instalación de 230 V a través del cargador tiene enchufes grises. La de 230 V a través del ondulador los he puesto marrones, para diferenciarlos



Después paso un tubo por debajo del suelo de la cabina, hasta llegar a la calefacción en ruta, donde pondré otro.



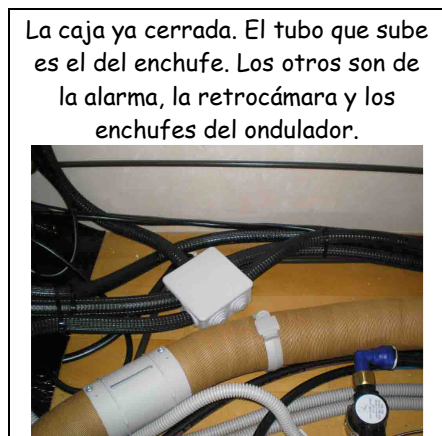
Debajo de la encimera de la cocina hago un agujero para poner otro enchufe.



Vista general del enchufe montado. Es el marrón de la derecha.



La conexión debajo de la cocina la hago con otra caja de conexiones.



La caja ya cerrada. El tubo que sube es el del enchufe. Los otros son de la alarma, la retrocámara y los enchufes del ondulador.



Por último sólo falta conectar a la batería. He preferido usar terminales redondos en lugar de las pinzas porque hacen mejor contacto y son fijos.