

El problema de los garajes grandes (si es que es un problema tener un garaje grande) es que los enseres que transportamos tienen sitio de sobra para ir de un lado para otro si no están correctamente atados.

Para evitar los desagradables golpes cuando caen o se golpean los "trastos" se me ocurrió hacer un sistema de estanterías (con cada estante a la medida de lo que iba a transportar).

Con el fin de aligerar todo lo mas posible, se realizó en tubo de aluminio lacado y contrachapado de 10 mm de espesor.

Por motivos de espacio para las fotos, he hecho el paso a paso en dos páginas

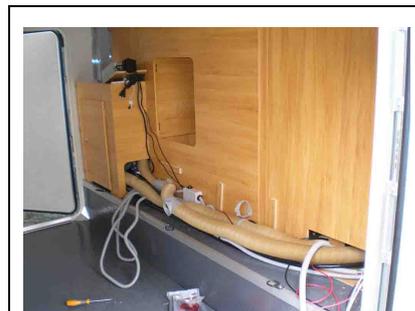


Este era el aspecto original del garaje de la Adria Coral A660SP.

Se va quitar altura a este tambucho (que está medio hueco y por el cual pasan los tubos de calefacción y eléctricos) con el fin de ganar altura para ordenar "los trastos".



Se va a reposicionar el sistema de calefacción del suelo por hilo radiante, así como la caja de conexiones



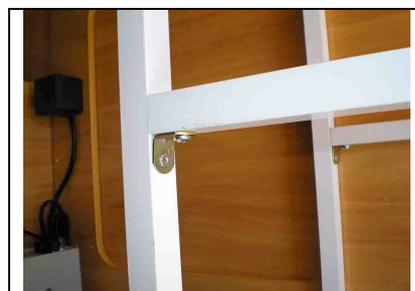
Y comienza el baile de tubos. Se ordenan entre ellos y se ponen lo más abajo posible.



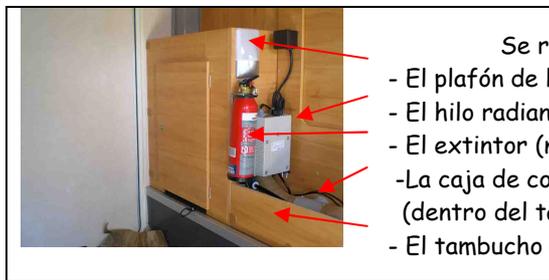
Se van poniendo tubos de aluminio a la medida que necesitamos



Y más tubos



Detalle del montaje (remache y tornillos con pequeñas escuadras)



Se recolocan:

- El plafón de luz (más arriba)
- El hilo radiante (en vertical)
- El extintor (no estaba antes)
- La caja de conexiones (dentro del tambucho)
- El tambucho (cortado 10 cm alto)



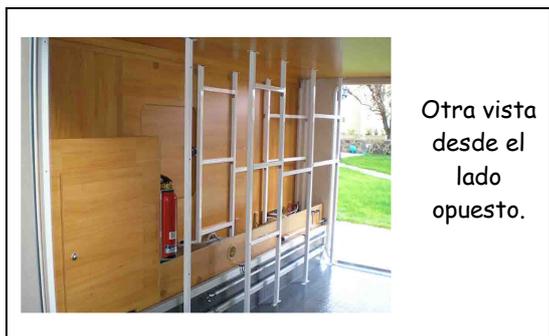
Aspecto general antes de comenzar a poner los estantes de contrachapado



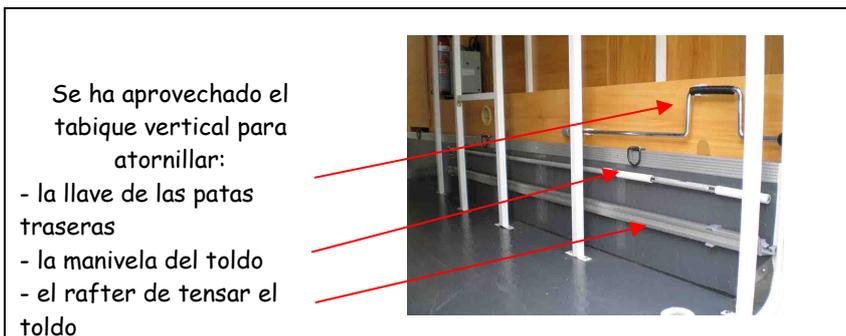
Detalle fijación al techo (cama garaje) con hembrilla para fijar la red



Detalle de la fijación al suelo. Igual que el en techo, se abre el tubo para formar una pata que se atornilla posteriormente



Otra vista desde el lado opuesto.



Se ha aprovechado el tabique vertical para atornillar:

- la llave de las patas traseras
- la manivela del toldo
- el rafter de tensar el toldo