

Hay muchas veces que vamos a arrancar la AC y nos encontramos con que la batería motor "se ha venido abajo" y no arranca. Para evitarlo o se conecta la AC periódicamente a 230 V (no siempre se puede) o se carga mediante la placa solar.

Instalando un regulador de carga de la marca Schaudt tenemos solucionado el problema: nos carga 1º la batería vivienda y después carga la batería motor, ya que tiene dos salidas específicamente pensadas para eso.

El regulador viene con todo el material necesario para hacer 2 tipos de instalaciones:

- Instalación directa a Electroblock Schaudt de la serie EBL "xxx" (mediante conectores específicos: es mi caso)
- Instalación directa a batería vivienda + batería motor (la mayoría de los casos)

En la caja vienen todos los materiales para cualquier tipo de conexión, incluidos los fusibles, portafusibles y terminales.

Según los técnicos de Schaudt el regulador LRS1214 se puede usar sólo o se puede usar a continuación del regulador existente. En mi caso cambié el existente por éste, ya que al ir conectado a la centralita Schaudt y al Electroblock Schaudt que lleva mi AC puedo leer la corriente de carga en la centralita (también las tensiones de las baterías de la vivienda, así como la tensión de la batería del motor) y el Electroblock se ocupa de gestionar la carga.

En caso de querer usar el regulador Schaudt LRS1214 en Autocaravanas con otros tipos de cargadores y/o centralitas se puede usar también, haciendo la conexión directamente a las baterías (como en los demás reguladores). Para ello vienen portafusibles, fusibles y terminales.

Si quereis ver la intensidad de carga los de Schaudt tienen un amperímetro que se conecta al LRS1214 y nos da la carga que reciben las baterías. En mi caso no es necesario.

El amperímetro lo podéis ver aquí: <http://www.schaudt-gmbh.de/34.0.html>

El regulador LRS1214 lo podéis ver aquí: <http://www.schaudt-gmbh.de/32.0.html>

Espero que os guste: a mi me da mucha tranquilidad ver como cargan las 2 baterías vivienda y además la batería del motor.

1º descripción de los materiales empleados



Materiales que contiene la caja

Regulador: tiene salida para batería motor + salida para batería vivienda



Cable del regulador al Electroblock
Es el que tengo que usar en mi caso

Cable adaptador para algunos tipos de Electroblock.
En mi caso no se usa



Cable de señal para "leer" la carga en la centralita Schaudt a través del Electroblock Schaudt

Fusible, portafusibles y terminales que hay que emplear en caso de que nuestra Autocaravana no tenga centralita y cargador de la marca Schaudt

