

2º Instalación del regulador de carga de placa solar Schaudt LRS1214



Detalle del lugar dónde voy a instalar el regulador Schaudt LRS1214

Tengo que desplazar el Electroblock para hacer sitio al regulador



Así queda una vez desplazado el Electroblock y atornillado el Regulador



Primero se conecta al regulador los cables que vienen de la placa solar

Después el cable de carga de la placa (viene del regulador y va al electroblock)



La otra punta va aquí

Ahora le toca al cable de señal para la centralita



Conexiones ya terminadas

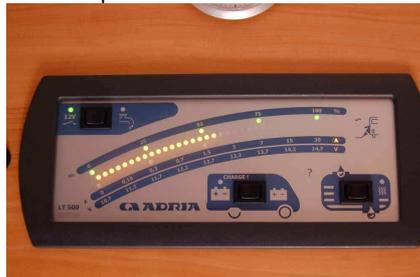


Vista del regulador ya instalado



Vista general. Solamente me falta poner las tapas y la puerta del zapatero.

Intensidad de carga. Marca solamente 2 amperios ya que las baterías estaban prácticamente al 100 %



Tensión de las baterías de la vivienda (14,2 voltios)

Tensión en la batería motor (13,9 voltios)



Como se ve en las fotos anteriores, las baterías están recibiendo carga, ya que de lo contrario marcarían la tensión nominal de las baterías que suele estar entre 12,4 y 12,8 voltios en vacío y sin recibir carga.

Ahora si que se aprovecha la placa solar: baterías siempre a tope en las paradas largas entre salida y salida.

P.D.: ésta instalación está hecha partiendo de que yo tengo Electroblock + Centralita de la marca Schaudt.

Para instalarlo directamente a baterías (sin pasar por cargador, que es la instalación habitual que tenemos todos en nuestras Autocaravanas) es necesario seguir otro esquema de conexión que viene en el Manual de instalación que me mandaron los de Schaudt. Si alguien lo necesita, puede pedirlo.